Orkdalsregionen

Trøndelag Fylkeskommune

Skaun 22.mars 2021

Regionrådet i Orkdalsregionen – høringssvar om miljøkrav for drosje»

Orkdalsregionen består av kommunene Orkland, Heim, Skaun, Rennebu, Rindal, Hitra, Frøya og Aure.

Regionrådet ønsker å sende en felles uttalelse i tillegg til den enkelte kommunes svar på henvendelsen.

Bakgrunn for saken

I henhold til Yrkestransportloven § 9 kan Trøndelag fylkeskommune innføre miljøkrav for drosje i den enkelte kommune. Miljøkrav og utslippsgrense skal fastsettes i forskrift og kravene skal være oppfylt senest 4 år etter forskriftens ikrafttreden.

Fylkestinget ba i vedtak 113/20, den 16.12.2020 fylkesrådmannen om å utforme en forskrift om miljøkrav til drosjer i Trøndelag.

Dette er en revidering av tidligere fylkestingsvedtak i sak 35/18, som satte krav om nullutslippskjøretøy i Trondheim kommune innen 2023. Årsaken til at miljøkravet ble fastsatt kun for Trondheim var at det ble vurdert at infrastruktur for lading/påfylling mv. ikke nødvendigvis ville være godt nok utbygd i alle kommuner innen 2023.

Med bakgrunn i at yrkestransportloven krever en frist på minst 4 år før krav i forskriften må oppfylles, vil frist for oppfyllelse av miljøkravet være 2025.

Nå ønsker man å gjøre kravet gjeldene for hele Trøndelag

Innspill fra regionrådet i Orkdalsregionen

Innspill fra kommuner i regionrådet viser at det pr d.d. ikke er tilstrekkelig med ladeinfrastruktur for å imøtekomme kravet. Det vises i denne sammenhengen til uttalelser fra drosjenæringa i Frøya og i Rindal.

I uttalelse fra drosjenæringa på Frøya skisserer følgende utfordringer.

1) Totalt manglende ladeinfrastruktur i egen kommune og for kort rekkevidde på EL biler ift. de ladestasjoner som ellers finnes i fylket. På vinters tid erfarer Frøya Taxi med sin utprøvelse av Tesla som helt unyttig. Batteriet lades kun 20-30 % i løpet av

en hel natt og har en mye kortere funksjonstid enn det leverandøren selv sier kjøretøyet skal ha.

2) Det finnes p.t. ikke EL kjøretøy for transport av handicappede og rullestolbrukere. Om dette finnes vil det sannsynligvis ikke være en økonomisk og realistisk investering.

I samtaler mellom ordfører i Rindal og kommunens drosjenæring kommer det også fram at det er urealistisk at forskriftens miljøkrav gjøres gjeldende fra 2025. Det er vises til usikkerhet rundt om ladeinfrastruktur i distriktene er godt nok utbygd på det tidspunktet at forskriften skal gjøres gjeldene. Videre vises det til at det i distriktene er bratte gårdsveier og behov for 4WD for mobilitet. Det er i dag liten rekkevidde på denne typen el. biler. Det krever også store investeringer for drosjenæringa.

Orkdalsregionen består av kommuner med ulik infrastruktur med tanke på ladestruktur, innbyggertetthet og standard på veinettet. Det er også ulikt hvordan kollektivtilbudet er i kommunene og deler av kommunene.

Flere kommuner i Orkdalsregionen melder om at det ut ifra tilgang til ladepunkter er vanskelig å imøtekomme miljøforskriften i 2025.

Drosjenæringa er en kritisk faktor i kommunenes beredskapsplan og tjenester. Sårbare grupper er avhengig av at godt drosjetilbud for transport til og fra bla helsetjenester, både i kommunene og spesialisthelsetjenesten.

Barn og unge er en annen viktig målgruppe. Skolekjøring er viktig for barn og unges skolehverdag i distriktene. Det vil gå utover sårbare grupper om drosjenæringen ikke greier å opprettholde sitt tilbud.

Med bakgrunn i begrunnelsen over ber Regionrådet i Orkdalsregionen ber om dispensasjon fra forskriften i de områdene / kommunene hvor man ikke kan oppfylle kravene.

Med vennlig hilsen

Gunn Iversen Stokke /s

Leder regionrådet i Orkdalsregionen / Ordfører Skaun kommune