
GULSTRIPEAKSJONEN

Gulstripeaksjon for «Oppstart E39 Betna – Stormyra» starta høsten 2016. Facebooksida «Oppstart E39 Betna – Stormyra» ble opprettet. Gjennom den ble folk oppfordret til å strikke gule striper, noe som E39 manglet.

Det folkelige engasjementet bidro til 265 meter strikka gule striper. Rett etter oppstart dro Gulstripeaksjon til Stortinget første gangen for å treffe Transport og kommunikasjonskomiteen. Andre gangen var i august 2018.

Gulstripeaksjonen mottok i 2019 Trafikksikkerhetsprisen fra Møre og Romsdal Fylkeskommune. Begrunnelsen var at aksjonen hadde vist et engasjement for trafikksikkerhet langt utover det en normalt kan forvente, bygd på en kombinasjon av humoristisk kampanje og alvor.

Stortinget tok E39 Betna – Stormyra inn i NTP i 2018 og bevilget 2,1 milliarder NOK

Gulstripeaksjonen består av:

*Solvår Skogen Sæterbø
Juanita Møkkelgård
Tora Vaagan Hofset
Helga Hjorthol Grønset*

STATUS HØSTEN 2022

Utbygging E-39 Betna- Stormyra

- 1.parsell ferdigstilt*
 - 2.parsell i gang*
 - 3. parsell i startgropa*
-

DYRGROVA inn i NTP

VI STREKKER GULSTRIPA - SVINGENE I DYRGROVA SKAL BORT

Vi i Gulstripeaksjon trodde vi var ferdig med vårt E39 engasjement for Betna – Stormyra høsten 2018. Da la Stortinget prosjektet inn i NTP og bevilget penger.

Men utfordringene stopper ikke på Stormyra, heller tvert om! For da kommer nemlig Dyrgrav-svingene. Biler i 80 - og 90 km i timen møter standardbruddet i fjelljuvet.

TRAFIKKSikkerhet

Strekningen er ei viktig transportåre for næringslivet mellom Ålesund og Trondheim. Med en ferdigstilling av E39 Betna – Stormyra i 2025, vil trafikken øke ytterligere. Strekningen er allerede sterkt ulykkesbelastet. Økt trafikk = økt ulykkespotensiale. Tall fra fergetrafikken på Kanestraum – Halså viser at trafikken øker i takt med utbedring av vegstandard. Dyrgrova har i dag en kurvatur og stigningsforhold som særlig utfordrer vintervedlikeholdet, og spesielt fremkommeligheten for tungtransporten. Vi minner om at dette også er arbeidsveg for yrkessjåfører i tillegg til ferie – og hverdagstrafikk.

APPELL

Vi appellerer til dere om å sette Dyrgrova på dagsaktuell agenda for plass i neste NTP. I forrige runde ble det lagt ned mye og godt politisk arbeid. Nå utfordres dere til politisk samskaping for et felles og svært aktuelt trafikksikkerhetsprosjekt. Gulstripeaksjon har vært og vil være et supplement.

Vi setter enda en gang vår lit til deres politiske tyngde, slik at Dyrgrova kommer inn i NTP allerede i 2024.

AKSJON DYRGROVA

Det var ikke Gulstripeaksjon sin hensikt at E39 utbygginga skulle øke ulykkesstatistikken.

Prosjektet E39 Betna- Stormyra rakk altså ikke lenger enn til Stormyra. Men nå, nå er muligheten der.

Med DERES hjelp går vi inn i prosjektet; den svært ulykkesbelastede Dyrgrova.

Gulstripeaksjonen ønsker å bruke energi og tid på å understreke nødvendighetene og presiserer på det sterkeste at ingen ansvarlige må etterlate og sette igjen utbygging av en slik vegtrase, uten å kjenne på ansvarlighet.