

Trøndelag fylkeskommune

[postmottak@trondelagfylke.no](mailto:postmottak@trondelagfylke.no) ref 202134782- 5



Skaun 29. juni 2022

## **Høring delstrategi vei – Interkommunalt politisk råd, Trøndelag sørvest, Lakseregionen**

---

*Saksbehandler: Kari Frøseth*

Høringen er behandlet i samferdselsutvalget og pr epost i Interkommunalt politisk råd , Trøndelag sørvest, lakseregionen

Interkommunalt politisk råd, Trøndelag sørvest, Lakseregionen består av kommunene Skaun, Orkland, Hitra, Frøya, Heim, Rindal, Rennebu, Aure, Surnadal og Ørland. Målsettingen med all satsing innen samferdsel og infrastruktur må være at vi skal redusere regionens sårbarhet og øke attraktiviteten som bo- og arbeidsregion.

Veispørsmålene er prioritert i regionrådet og det er uttrykt bekymring knyttet til kapasitet i forbindelse med videre vekst i laksetransporten, ny kampflybase på Ørlandet, vindkraftutbygging, omlegging av ny E-39 gjennom Orkanger, transport fra industriproduksjon langs Fv.65 og Fv.700 og økt pendling mellom kommunene.

I tillegg ser vi en stor økning i regionens varehandel som også stiller store krav til gode samferdselsløsninger. Trafikksikkerhet, redusert reisetid og Co2-fotavtrykk er viktige stikkord i denne sammenheng. Regionen må også ta en klar posisjon knyttet til en utvikling som fører til økt bruk av sjøveien, både for person- og godstransport. I denne sammenheng må tilbudet med hurtigbåt styrkes, og fergeløsning mellom Hitra og Aure må realiseres. Samferdsel er et tema som berører alle øvrige satsingsområder i regionen som næringsutvikling, reiseliv og helse gjennom beredskap.

Mål i regionens felles Strategiske Næringsplan på samferdselsområdet er at *Trøndelag sørvest, Lakseregionen skal ha gode kommunikasjons - og samferdselsløsninger som dekker næringslivets fremtidige behov.*

Regionrådet uttalte seg til delstrategi vei da denne var på høring i 2018. Her var viktigheten av vedlikehold av fylkesveiene presisert. Videre er det presisert at flaksehalsen på fylkesveinettet må utbedres, og da spesielt med tanke på framkommelighet for modulvogntog. Det henstilles videre om at Fylkeskommunen må samarbeid med nabofylker i veispørsmål ( brev er vedlagt). En gjennomgang av delstrategivei med samferdselsutvalget 13.juni 2022 viser at uttalelsen fra 2018 også beskriver dagens behov. Regionen står samlet bak krav og forventninger i samferdselsspørsmål for regionen.

## Kommentarer til høringsutkastet

1. Regionrådet arrangerte 10. juni et seminar med søkelys på beredskap og infrastruktur. Bakgrunnen var hendelser i forbindelse med stormen Gyda som viste oss hvor sårbar regionens infrastruktur er ved for eksempel vær og vind. Stengte veistrekninger er krevende av bla beredskapshensyn. Det krever omkjøringsmuligheter eller andre løsninger for framkommelighet. Det må tas høyde for klimaendringer som igjen fører til mer regn, flom og ras. Vinteren 2021 viste oss at dette skjer og at det er kritisk når det skjer. Vedlikehold av fylkesveier er i denne sammenhengen svært viktig og det haster.
2. Regionrådet er bekymret for stadig fokus på store veiprojekter, som firefelts vei i sentrale deler av Trøndelag. Det er en politisk oppgave å ivareta distriktene og å sikre nødvendig vedlikehold og standard på veier i distriktene. Dette mener vi er viktigere enn store kostbare prosjekter.
3. Vi ønsker søkelys på gang og sykkelveier i distriktene eller en kravsendring knyttet til dette. Etablering av gang og sykkelveier er kostbart for kommunene, og et krav for å få bygge for eksempel boliger utenfor kommunesentrum. På sikt vil dette kravet føre til avfolkning av deler av kommunene. Det er ikke hensiktsmessig at det stilles samme krav i sentrale som i mindre sentrale strøk.
4. Vi minner også om sjøtransport som en miljømessig løsning, både som beredskap og varige løsninger for persontrafikk og gods. Vi har arbeidet med ferje Aure- Hitra. Ferjekai og bru er et annet tema som er viktig og nødvendig å vedlikeholde sånn at de holder de standarder som til enhver tid er nødvendig.
5. Trøndelag sørvest har felles samferdselsutvalg med Nordmøre. Det er positivt at Fylkeskommunen som viktig utviklingsaktør og veieier møter fast på møtene i utvalget. Dette sikrer god informasjonsflyt.

Når det gjelder prioriteringer til handlingsplan viser vi til pågående prosess i styringsgruppen for Orkdalspakken.

Med vennlig hilsen

Kristin Strømskag ( leder)

Interkommunalt politisk råd, Trøndelag sørvest, Lakseregionen

Vedlegg: Innspill delstrategi vei fra Orkdalsregionen datert 20.juni 2018

*Kopi: media, nettsider*