

Skaun 2. mai 2023

## **Innspill til Trøndelag Fylkeskommune - NTP 2025 – 2036**

---

*Saksbehandler: Kari Frøseth*

Viser til epost fra Trøndelag Fylkeskommune 11. april 2023, hvor kommuner og regionråd blir invitert til å komme med innspill til NTP innen 2. mai 2023.

Interkommunalt politisk råd, Trøndelag sørvest har samferdsel som et av sine prioriterte arbeidsområder. Det er satt ned en samferdselsgruppe, der det er et godt samarbeid med bl.a. Nordmøre Interkommunale politiske råd.

Trøndelag sørvest har en strategisk beliggenhet med tanke på vekst og utvikling. Nærhet til FOU miljøene i Trondheim, de tradisjonelle industrimiljøene i Orkland, prosessindustrien i Orkland og Heim og sjømatnæringen på Hitra og Frøya. Regionen er et Norge i miniatyr med både kyst og fjellkommuner.

Utviklingen innenfor alle strategiområder i landet er avhengig av at vegnettet blir bedre og at det blir tilgang på gode havner, slik er det også i vår region. Næringslivet i Trøndelag sørvest opplever at vegnettet og infrastrukturen er et av de største hindrene for vekst og utvikling. Gode løsninger på dette området er derfor en forutsetning både for videre utvikling av eksisterende næringsliv, og etablering av nye bedrifter. Den store veksten i sjømatnæringen og utbygging av kampflybase på Ørlandet krever økte investeringer på vei i vår region. Videre er Trøndelag og regionens satsing på reiseliv avhengig av god infrastruktur.

Med Ørland kommune med i regionsamarbeidet har vi også kampflybasen og de ringvirkninger det fører med seg. Forsvaret har behov for gode samferdselsløsninger også i vår region.

Samferdsel er et viktig område i [Strategisk Næringsplan](#) som ble vedtatt av regionrådet i juni 2021.

**Trøndelag sørvest har vedtatt at følgende samferdselsprosjekter skal prioriteres:**

### **Kollektivtrafikk**

1. Styrking av busstilbud
  - a) Matebusser i distriktene
  - b) Flere avganger langs pendleraksene

- c) Etablering av «park and ride» for buss og båt
- d) Hurtigbåt
- e) Styrking av ferjeforbindelsen mellom Valset og Ørlandet.

Kollektivtrafikk er den mest bærekraftige løsningen for både person og godstransport. I vår region er buss, ferje og hurtigbåt det mest effektive transportmidlet for å flytte større menneskemengder, samt at det har vært et overordnet mål å få godstrafikk over fra vei til bane. Økt bruk av kollektivt bidrar til at færre buker bil til og fra byene, men da må kollektivtilbudet styrkes både i byer og bygder. Det må legges opp til sømløse reiser der man lett kan bytte mellom ulike transportmidler. Det må være enkelt å få oversikt over de enkelte tilbud og hvordan de samhandler.

Innføring av byvekstavtaler er et godt virkemiddel for å nå et satt nullvekstmål i antall kjøretøy, for oss inn til Trondheim. Fordi staten har bestemt at mulighet for å bruke eksisterende togtilbud ligger til grunn for hvilke kommuner som kan være en del av avtalen, er pendlerkommunene Skaun og Orkland holdt utenfor. Med flere tusen pendlere til Trondheim hver dag ba regionrådet i sin høringsuttalelse til NTP i 2020 om å bli omfattet av forhandlingene. Forhandlinger er nå utvidet og gjelder også Orkland og Skaun.

Hurtigbåttilbudet til øyregionen må styrkes

Halsafjordsambandet må bli pilotprosjekt for fergefrikryssing av E39. Merknaden i NTP 2017 har sikret at planarbeidet nå er kommet langt. NTP må gi rom for at Halsafjorden kan benyttes som teknisk/økonomisk pilot i perioden. Den vil trolig kunne være klar for utlysning i markedet i planens første fireårsperiode.

## **Veg**

- a) E39 fra Harangen til Thamshamn.
- b) Aksene Frøya – Berkåk, samt Storås-Surnadal som betyr Fv714, E39, Fv65, Fv701, Fv700.
- c) Aksene Orkanger-Valset ferjeleie
- d) Ferjeforbindelse mellom Hitra og Aure
- e) Halsafjordsambandet
- f) Dyregrova i Heim kommune må utbedres nordover når utbygging av E39 Betna - Stormyra er ferdig 2025. Strekingen er en flaskehals, ulykkes strekning og et rasområde.

Fylkesveiene i regionen har svært varierende standard og vedlikeholdsbehov. De er også sterkt trafikkert i perioder. Det må settes søkelys på å utbedre enkeltpunkter for å bedre trafiksikkerheten, samtidig som det generelle vedlikeholdet må bli prioritert. Veier som avlaster hovedveger som omkjøringsveier må ha et forsterket fokus. Bevillinger til vedlikehold på fylkesveier må opp på samme nivå som på riksvei.

E39 fra Harangen, gjennom Orkanger til Thamshamn. Det må lages en løsning der Fv710 og Fv65 knyttes til E39 ved Orkanger.

Aksene Frøya – Berkåk, samt Storås-Surnadal, som betyr Fv714, E39, Fv65, Fv701, Fv700. Her er det mange utfordringer for næringslivet med flere flaskehalsar som må utbedres, som for

eksempel Storåsbakkan og Storås bru, Grana bru og Mærk bru og Berkåkbakkan. Det bes om at fylkeskommunene settes i stand til å utbedre slike flaskehalser.

Det arbeides med ferjeforbindelse mellom Hitra og Aure, samt å styrke ferjeforbindelsen mellom Valset og Ørland.

Dyregrova i Heim kommune må utbedres nordover når utbygging av E39 Betna - Stormyra er ferdig i 2025. Strekningen er en flaskehals, ulykkesstrekning og et rasområde. Regionrådet har støttet Heim kommunes brev (pr 22.11.2022) til Samferdselsdepartementet om denne saken

### **Havner**

Orkanger havn er allerede en betydningsfull industri- og godshavn i Midt-Norge, og vil bli en viktig faktor i videreutvikling av regionens næringsliv. Kysthavna på Jøstenøya på Hitra vil løse mange av de logistikkutfordringene næringslivet på kysten opplever, og samtidig bidra til å gi enda flere og samtidig bidra til å gi enda flere vekstimpulser i regionen. Det er derfor avgjørende at havner videreutvikles om vi skal nå nasjonale mål på området.

Med vennlig hilsen

Kristin F. Strømskag

Leder, IPR Trøndelag sørvest, lakseregionen