Heim kommune

Samferdselsdepartementet
Akersgata 59
0180 OSLO

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	22/03953-2	John Ole Aspli	22.11.2022

NTP 2025-2036 - innspill fra Heim kommune

Planleggingsmidler til Dyregrova/E39

– en viktig og naturlig videreføring av utbyggingen av E39 Betna-Stormyra

Når NTP - Nasjonal Transportplan for 2025-2036 skal legges fram våren 2024, vil Heim kommune komme med følgende innspill:

E39, Korridor 4 – Dyregrova er en flaskehals og ulykkespunkt.

- Dyregrova har i dag en kurvatur og stigningsforhold som særlig utfordrer vintervedlikeholdet, og dermed framkommelighet for spesielt tungtransporten.
- Strekningen er svært rasutsatt, og fører til farlige situasjoner og stopper/hindrer trafikken i lengre perioder.
- Ulykkesstatistikken viser at Dyregrova allerede i dag utgjør et standardbrudd i korridoren. Med Høgkjølen - Harrangen ferdigstilt i 2015, og etter hvert Betna - Stormyra i 2025, vil ulykkesrisikoen forsterkes ytterligere dersom det ikke gjøres tiltak.

Statens vegvesens ulykkesstatistikk viser slike tall:

Antall ulykker E39 Heim				
År	Dødsulykke	Ulykke med hardt skadde	Ulykke med lettere skadde	Sum
1990-2021	11	15	123	149
Antall personskader E39 Heim				
År	Dødsulykke	Ulykke med hardt skadde	Ulykke med lettere skadde	Sum
1990-2021	14	23	164	201

- Når ny E39 Betna –Stormyra åpnes for alle delprosjekter i 2025, så vil trafikken gjennom Dyregrova (Stormyra – Høgkjølen) øke ytterligere.

ÅDT viser slike tall for strekningen:

År	Antall	% andel lange kjøretøy
2021	2195	19%

Postadresse
Trondheimsveien 1, 7200 KYRKSÆTERØRA
Besøksadresse
Trondheimsveien 1
Telefon
+47 72460000
Org.nr
920 920 004
E-post
post@heim.kommune.no
www.heim.kommune.no

- Første delprosjekt (Leirvika-Rendalen) ble behørig åpnet av statssekretær Gundersen i september i år og reguleringsplan for tredje/siste delprosjekt fram mot Stormyra er nå vedtatt i kommunestyret. Heim kommune er svært tilfreds med arbeid og framdrift i pågående anleggsaktivitet og prosjektering.
- I korridoren med Dyregrova er det ingen konseptuelle forhold som bør avklares, og derfor kan vegstrekninga planlegges etter plan- og bygningsloven uten at dette påvirker de konseptuelle valga som man står overfor gjennom Orkdalsområdet. Dersom det «formelle» er en hindring for å planlegge etter plan- og bygningsloven bør man trekke E39-strekninga forbi Dyregrova ut av konseptvalg-utredninga Stormyra-Klætt/Trondheim.
- Kunne en nyttiggjøre seg eksisterende prosjektorganisasjon med etter hvert ledig kapasitet i pågående E39-prosjekt i regionen, framstår det som en fornuftig og rasjonell tilnærming.

- **Dyregrova må derfor omtales, og få stilt til rådighet planleggingsmidler gjennom kommende NTP!**

Viktige forhold som i høy grad også omfatter Dyregrova omtales bl.a. slik i NTP 2022 – 34, pkt 11.6.2, Utfordringer og ambisjoner.

- *«E39 er hovedåren og går gjennom en rekke større og mindre byområder. Inn mot og gjennom byområdene er det rushtidsproblemer og framkommeligheten er tidvis dårlig. Mellom byområdene er det flere strekninger med smal og svingete vei, og mange steder kombinert med bratte stigninger. Det er til sammen syv ferjesamband på E39. Standarden på veinettet i kombinasjon med ferjesambandene bidrar til lange transporttider. Det er behov for vesentlig raskere, billigere og sikrere transport av varer, gods og personer fra nord til sør på Vestlandet, og til de nasjonale knutepunktene for videre transport ut i verden.»*
- *«En stor del av veiene i korridoren har behov for trafikksikkerhetstiltak. Antall drepte og hardt skadde pr. mrd. kjøretøykm ligger mellom 20 og 25 på E39 mellom Ålesund og Trondheim og tilsvarende for rv. 9 og rv. 13 (gjennomsnitt alle korridorer er om lag 12). Møteulykker forekommer særlig på strekninger med høy trafikk. Det er også en stor andel utforkjøringsulykker.»*

Vi registrerer at en utbedring av E39 Dyregrova er høyt prioritert i KS1, ekstern kvalitetssikring av KVU Orkdalsregionen fra august 2020.

Foto: Avisa Sør-Trøndelag

Strekningen med noe omtale kan sees i denne korte filmen: https://youtu.be/M7hdbXuvyHg

I vedlegg framgår det en samlet god støtte fra IPR Nordmøre, IPR Trøndelag Sørvest og Gulstripeaksjonen. Mange mener det er svært gode og vektige forhold som ligger til grunn for vårt innspill til ny NTP:

Dersom KVU for E39 Stormyra til Klætt/Trondheim IKKE kommer med i kommende NTP, ber vi om at det legges planleggingsmidler inn for strekningen E39/ Dyregrova - mellom Stormyra og Høgkjølen.

Hilsen

Odd Jarle Svanem
Ordfører

John Ole Aspli
Spesialrådgiver samfunnsutvikling

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:
Nordmøre IPR - planleggingsmidler til E39 Dyregrova, Heim kommune
IPR Trøndelag sørvest, Lakseregionen - støtte E39 Dyregrova
DYRGROVA brev fra Gulstripeaksjon - vedlegg til kommunens brev ang NTP

Kopi til:
STATENS VEGVESEN REGION MIDT MOLDE KONTORSTED, Kjetil Strand
Statens Vegvesen, Kjell Inge Davik