



FRØYA



HITRA



ORKLAND



HEIM



RINDAL



SKAUN

Vår ref. Kari Frøseth

Orkdalsregionen 03.03.2020

Orkdalsregionens innspill til prioriteringer til transportområdet NTP 2022 - 2033

Utviklingen innenfor alle strategiområder i landet er avhengig av at vegnettet blir bedre og at det blir tilgang på gode havner, slik er det også i Orkdalsregionen.

Næringslivet i Orkdalsregionen opplever at vegnettet og infrastruktur for øvrig er et av de største hindrene for vekst og utvikling. Gode løsninger på dette området er derfor en forutsetning både for videre utvikling av eksisterende næringsliv, og etablering av nye bedrifter. Den store veksten i blant annet sjømatnæringen og utbygging av kampflybase på Ørlandet krever økte investeringer på vei i vår region.

Orkdalsregionen har vedtatt at følgende vegprosjekter skal prioriteres:

Innen kollektivtrafikk

1. Styrking av busstilbud
2.
 - a) Matebusser i distriktene
 - b) Flere avganger langs pendleraksene
 - c) Etablering av park and ride for buss og båt
 - d) Hurtigbåt
 - e) Og styrking av ferjeforbindelsen mellom Valset og Ørlandet.

Innen veg

1. Utvikle vegnettet
 - a) E39 fra Harangen til Thamshavn.
 - b) Aksen Frøya – Berkåk, samt Storås-Surnadal som betyr Fv714,E39,Fv65, Fv701,Fv700.
 - c) Aksen Orkanger-Valset ferjeleie
 - d) Ferjeforbindelse mellom Hitra og Aure
 - e). Halsafjordsambandet

Havner

1. Videreutviklet gode havneløsninger.

Under vil vi beskrive hvert enkelt punkt.

Innen kollektivtrafikk:

Kollektivtrafikk er den mest bærekraftige løsningen for både person og godstransport. I vår region er buss, ferje og hurtigbåt det mest effektive transportmidlet for å flytte større menneskemengder, samt at det har vært et overordnet mål å få godstrafikk over fra vei til bane. Økt bruk av kollektivt bidrar til at færre buker bil til og fra byene, men da må kollektivtilbudet styrkes både i byer og bygder.

Det må legges opp til sømløse reiser der man lett kan bytte mellom ulike transportmidler. Det må være enkelt å få oversikt over de enkelte tilbud og hvordan de samhandler.

Innføring av byvekstavtaler er et godt virkemiddel for å nå et satt nullvekstmål i antall kjøretøy, for oss inn til Trondheim. Fordi staten har bestemt at mulighet for å bruke eksisterende togtilbud ligger til grunn for hvilke kommuner som kan være en del av avtalen, er pendlerkommunene Skaun og Orkland holdt utenfor. Med flere tusen pendlere til Trondheim hver dag vil det bli vanskelig for avtalepartene og oppnå nullvekst. Orkdalsregionen ber om at denne vurderingen tas opp på nytt.

Hurtigbåttilbudet til øyregionen må styrkes.

Halsafjordsambandet må bli pilotprosjekt for fergefrikryssing av E39.

Merknaden i NTP 2017 har sikret at planarbeidet nå er kommet langt. NTP må gi rom for at Halsafjorden kan benyttes som teknisk/økonomisk pilot i perioden. Den vil trolig kunne være klar for utlysning i markedet i planens første fireårsperiode.

Innen vei:

Punktvis oppgradering av fylkesveier og økt vedlikehold

Fylkesveiene i regionen har svært varierende standard og vedlikeholdsbehov.

De er også sterkt trafikkert i perioder. Det må settes fokus på å utbedre enkeltpunkter for bedre trafiksikkerheten, samtidig som det generelle vedlikeholdet må bli prioritert. Veier som avlaster hovedveger som omkjøringsveier må ha et forsterket fokus. Bevillinger til vedlikehold på fylkesveier, må opp på samme nivå som på riksvei.

- E39 fra Harangen, gjennom Orkanger til Thamshavn. Det må lages en løsning der Fv710 og Fv65 knyttes til E39 ved Orkanger.
- Aksene Frøya – Berkåk, samt Storås-Surnadal som betyr Fv714, E39, Fv65, Fv701, Fv700. Her er det mange utfordringer for næringslivet med flere flaskehalser som må utbedres, som for eksempel Storåsbakken og Storås bru, Grana bru og Mærk bru og Berkåkbakken. Det bes om at fylkeskommunene settes i stand til å utbedre slike flaskehalser.
- Det arbeides med ferjeforbindelse mellom Hitra og Aure, samt å styrke ferjeforbindelsen mellom Valset og Ørlandet.

Havner

Orkanger Havn er allerede en betydningsfull industri- og godshavn i Midt-Norge, og vil bli en viktig faktor i videreutvikling av regionens næringsliv og kysthavna på Jøstenøya på Hitra vil løse mange av de logistikkutfordringene næringslivet på kysten opplever, og samtidig bidra til å gi enda flere

vekstimpulser i regionen. Det er derfor avgjørende at havner viderutvikles skal vi nå nasjonale på området.

Gunn Iversen Stokke
Leder i Orkdalsregionen
Ordfører i Skaun kommune

Oddbjørn Bang/s
ordfører i Orkland kommune

Kristin F. Strømskag /s
ordfører i Frøya kommune

Odd Jarle Svanem/s
ordfører i Heim kommune

Ole L Haugen/s
ordfører i Hitra kommune

Vibeke Langli/s
ordfører i Rindal kommune